



- Hilfslatten zur Unterstützung des Eindeckrahmens.
- Nach Montage des Fensters Anschlusschürze anbringen.
- Fensterrahmen bauseitig umlaufend dämmen.
- Anschlusschürze und Wasserableitrinne unter die eingeschnittene Wasserführungsebene schieben.
- Die Seitenteile der Anschlusschürze beim Kombi-Eindeckrahmen anpassen.
- Vertiefter Einbau: Der Einbau erfolgt 4 cm tiefer im Dach als beim Standard-Einbau. Bei der Montage werden die Montagewinkel seitlich am Blendrahmen in Höhe der blauen Linie befestigt. Konterlatten im Bereich der Winkel auffüttern. Um ausreichend Auflagerfläche für die Winkel zu gewährleisten, ist

- der maximale Abstand zur Außenkante Blendrahmen (2,5-3 cm) einzuhalten.
- Für den Wechsel ist ein Sicherheitsabstand von 10 cm laut Zeichnung einzuhalten.
- Zur Befestigung des VELUX Hilfssparrens EKY muss bei einer Aufsparrendämmung der Wechsel aufgedoppelt werden.
- Dampfsperrschürze umlaufend in der Fensternut nach VELUX Einbauanleitung befestigen.
- Dampfsperre und VELUX Dampfsperrschürze umlaufend fachgerecht verbinden, z.B. mit Klebeband und Anpressleiste.

- Bei Einbau VELUX Innfutter LSC ist ein Mindestabstand von 3,5 cm zwischen Sichtsparren und Blendrahmenaußenmaß einzuhalten.
 - Zugelassener Dachneigungsbereich für die dargestellte Einbausituation: 20° - 55°.
- Dies sind unverbindliche Einbauvorschläge, VELUX erbringt in diesem Zusammenhang keine Planungsleistungen und übernimmt hierfür keine Gewährleistung.

Fenstertyp	VELUX GPU, THERMO, vertiefter Einbau, in Kombination nebeneinander mit Hilfssparren EKY			
Anschlussprodukte	BFX Anschlusschürze mit Wasserableitrinne und BBX Dampfsperrschürze			
Eindeckrahmen	Eindeckrahmen EKJ "Ziegel für vertieften Einbau" für flache und profilierte Dacheindeckungen von 1,5 - 9 cm Höhe			
Innenverkleidung	VELUX Innfutter LSC XK15			
Dachkonstruktion	45° Sparren- oder Pfettendach, Aufsparrendämmung mit oberseitiger Wasserführungsebene innen mit Dampfsperre, Schalung und Innenverkleidung			
Dacheindeckung	Ziegel			
Format DIN A3	M 1: 10/1:5	06.10.2017	Blatt 1 von 1	Detail Nr. 207