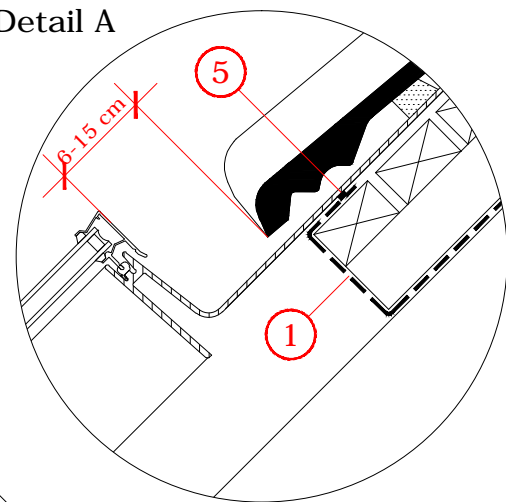
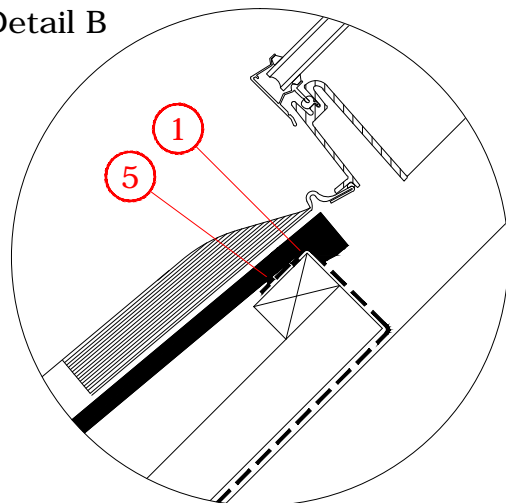


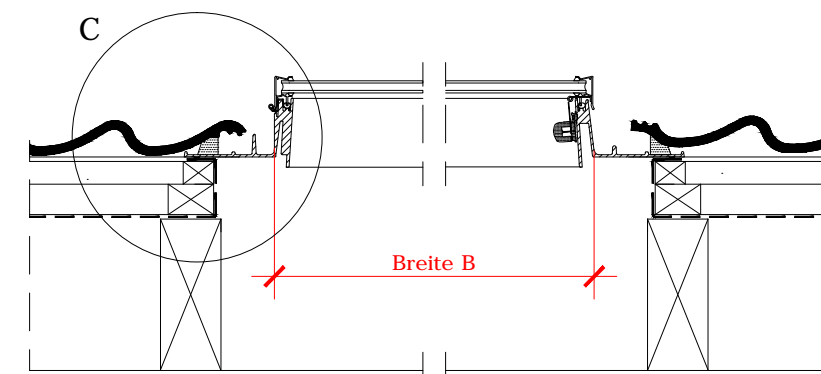
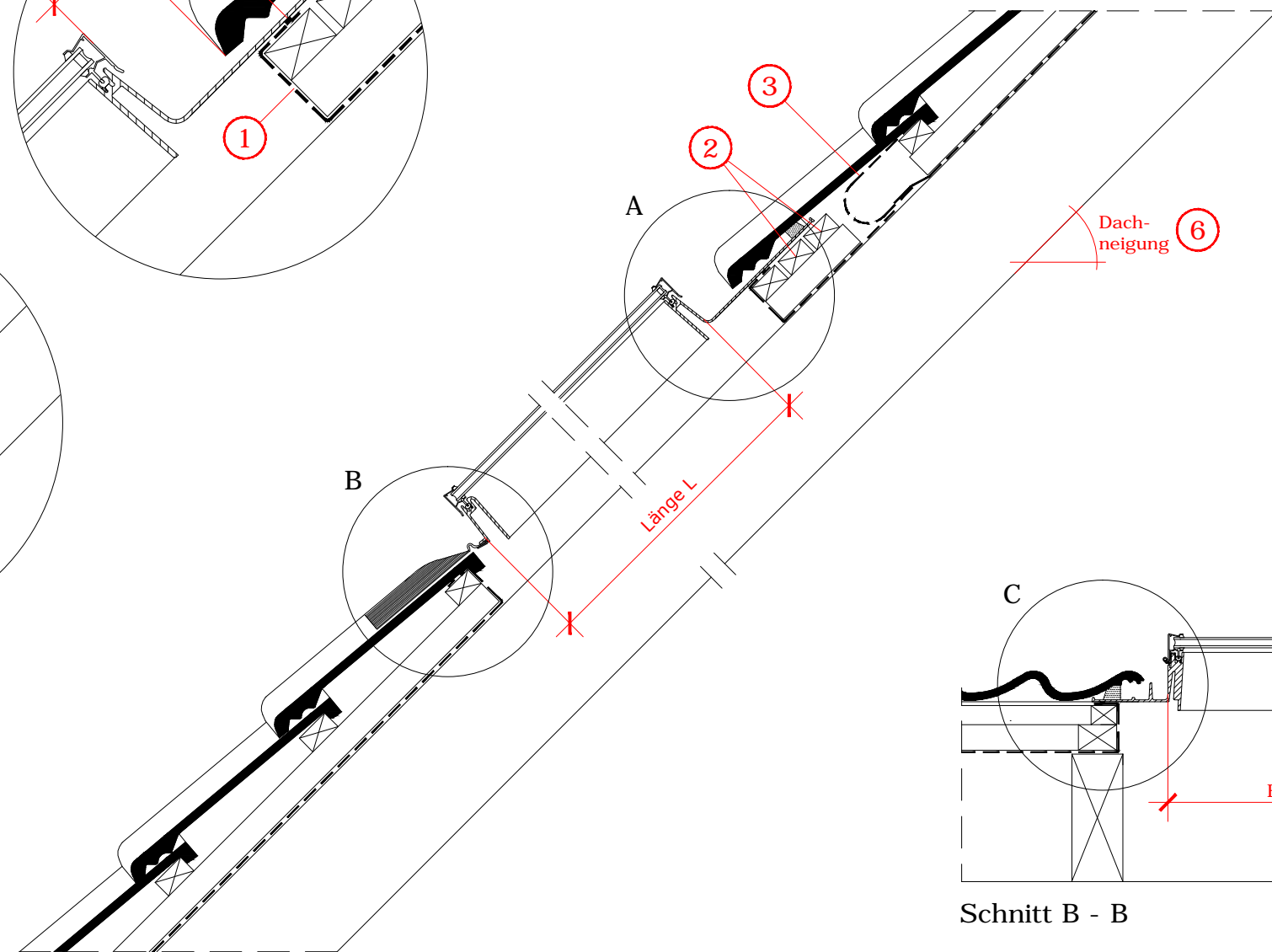
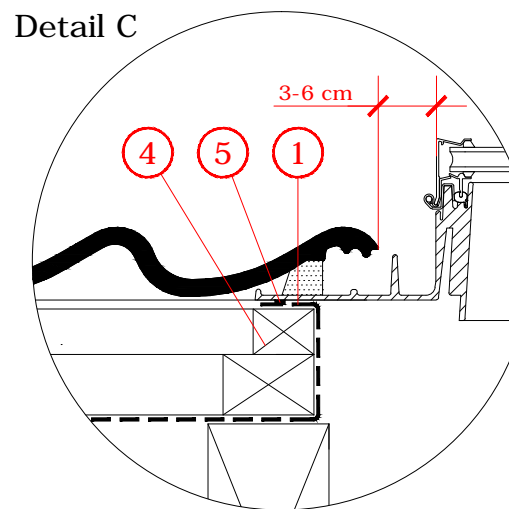
Detail A



Detail B



Detail C



Schnitt B - B

Schnitt A - A

Fenstergröße  
Blendrahmen-Außenmaße  
in cm  
GVK

|         |
|---------|
| B x L   |
| 46 x 61 |

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vorhandene Unterdeckbahn über die Konterlatten und Dachlatten führen und befestigen. In den Ecken die Unterdeckbahn mit Klebeband verkleben.</li> <li>2. Hilfsplatten zur Unterstützung des Eindeckrahmen-Oberteils.</li> <li>3. Unterdeckbahn einschneiden, Folienrinnen-Streifen schräg einfügen um evtl. von oben kommendes Wasser seitlich abzuleiten.</li> <li>4. Auffütterung zur Befestigung der Unterdeckbahn.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Vorkomprimiertes Dichtungsband.</li> <li>6. Zugelassener Dachneigungsbereich für die dargestellte Einbausituation: 20° bis 60°</li> </ol> <p>Dies sind unverbindliche Einbauvorschläge, VELUX erbringt in diesem Zusammenhang keine Planungsleistungen und übernimmt hierfür keine Gewährleistung.</p> |
|---|--|

|                   |  |            |               |                |
|-------------------|--|------------|---------------|----------------|
| Fenstertyp        | VELUX Dachausstieg GVK, Isolierverglasung  |            |               |                |
| Anschlussprodukte | bauseitig  |            |               |                |
| Eindeckrahmen     | Integrierter Universal-Eindeckrahmen für flache und profilierte Dacheindeckungen bis 6 cm Höhe |            |               |                |
| Innenverkleidung  | nicht benötigt, da ungedämmte und nicht beheizte Räume ohne Dampfsperre (Kalträume)            |            |               |                |
| Dachkonstruktion  | 45° Sparren- oder Pfettendach, ungedämmt mit Unterdeckbahn                                     |            |               |                |
| Dacheindeckung    | Ziegel   |            |               |                |
| Format DIN A3     | M 1:10/1:5   | 30.01.2017 | Blatt 1 von 1 | Detail Nr. 226 |